CHILE

Incorporación al servicio del *Marinero Fuentealba*

El 6 de noviembre último se produjo la incorporación al servicio activo en la Armada chilena del patrullero marítimo *Marinero Fuentealba* (OPV-83). Se trata de la tercera unidad construida en los astilleros de ASMAR en Talcahuano a partir del diseño OPV-80 de la empresa alemana Fassmer. Los buques de este modelo tienen una eslora de 80.6 metros, una manga de 13 y un calado de 3.8 para un desplazamiento de 1,850 toneladas. En su versión chilena están equipados con dos motores *diesel Wärtsilä 12 V 26* que desarrollan una potencia de 4080 kW cada uno para mover dos hélices de paso controlable. De esta manera alcanzan una velocidad máxima de 23 nudos y un radio de acción de 12,000 millas náuticas a una velocidad crucero de 12 nudos[1].

Con una dotación de 32 tripulantes y alojamiento suficiente para llevar 30 pasajeros más, estos buques tienen como misión principal el patrullaje de la zona económica exclusiva chilena. Las dos primeras unidades de la serie, el *Piloto Pardo (OPV-81)* y el *Comandante Policarpo Toro (OPV-82)* fueron completadas el 2008 y el 2009 respectivamente y se encuentran asignadas a las aguas del norte y centro de la costa chilena. El *Marinero Fuentealba* será asignado a la Tercera Zona Naval con base en Punta Arenas lo que ha motivado ciertas modificaciones en el diseño para adecuarse a las particularidades de esta región. Así, cuentan con un casco reforzado y sistemas anticongelantes en sus equipos, lo que le permite navegar en las frías aguas del extremo meridional de América del Sur. También cuenta con un armamento reforzado pues porta un cañón *Oto Melara* de 76/62



El *Piloto Pardo (OPV-81)*. Crédito: Armada de Chile.



El *Comandante Policarpo Toro (OPV-82)*. Crédito: Armada de Chile.

mm en la proa en lugar del *Bofors* de 40/70 mm asociado al sistema de control de tiro optrónico *Maitén-3/CH* de la empresa chilena DESA, más seis afustes para ametralladoras *Browning M2* de 12,7 mm. En contraste, sus predecesores montan un cañón *Bofors L70* de 40 mm más los afustes ya mencionados. Los tres disponen de un hangar y plataforma de aterrizaje para un helicóptero *SA-365 Dauphin II*[2].

En la ceremonia de incorporación del *Marinero Fuentealba*, el ministro de Defensa, Jorge Burgos, anunció que ya se había tomado la decisión política y administrativa de construir una cuarta unidad de esta clase. La finalidad es contar con cinco buques de este tipo para así cumplir con los objetivos fijados en el proyecto Danubio[3]. Cabe recordar que dos unidades de diseño similar se encuentran en servicio en la Armada de Colombia según se detalló en la última edición de Noticias Internacionales.

ECUADOR

Contrato para dos nuevos buques de patrulla

Los Astilleros Navales Ecuatorianos (Astinave) con sede en Guayaquil y el grupo holandés Damen firmaron un contrato para la construcción local de dos navíos de patrulla del modelo *Stan Patrol 5009* para el Cuerpo de Guardacostas de la Armada ecuatoriana (Damen 2014). Los requerimientos ecuatorianos para este buque incluyen una velocidad máxima de 23 nudos, una tripulación de 32 efectivos y una autonomía de 30 días, lo que obligó a realizar algunas modificaciones en el diseño básico.[4]

Entre las características más notables del diseño de estos buques se encuentra el casco *Sea Axe* o hacha marina, que permite una eslora extensa y una manga

estrecha. La empresa señala que este tipo de casco le otorga al buque buenas cualidades marineras a altas velocidades así como una baja resistencia hidrodinámica, lo que facilita el ahorro de combustible. La nación africana de Cabo Verde recibió en diciembre de 2011 una unidad de este tipo, el *Guardião (P511)* que se encuentra en servicio en la Guardia Costera.[5]



El Guardião (P511) en servicio en la Guardia Costera de Cabo Verde. Crédito: Damen Group.

Las dos unidades del contrato se sumarán a tres unidades del modelo *Stan Patrol 2606* en servicio en el Cuerpo de Guardacostas de la Armada ecuatoriana más una cuarta actualmente en construcción en Astinave. Estos tienen una eslora de 26.5 metros en comparación con los 50.2 del modelo *5009* y alcanzan una velocidad máxima de 30 nudos. Tal contrato ha permitido el desarrollo de las capacidades técnicas del astillero ecuatoriano al punto que para la cuarta unidad ya no se ha requerido de asistencia técnica de parte de Damen en el astillero[6].

ESTADOS UNIDOS

Incorporación al servicio del *USS America (LHA 6)*

El pasado 11 de octubre, la Armada de los Estados Unidos incorporó oficialmente al servicio al buque de asalto anfibio *USS America (LHA 6)* durante la Semana de la Flota en San Francisco. Se trata de la primera unidad de la clase del mismo nombre, diseñada para reemplazar a los ocho buques de la clase *Wasp* y a la última unidad de la clase *Tarawa* en actividad. Tiene una eslora de


El *USS America (LHA 6)* acoderado en el puerto de San Diego. Crédito: US Navy.



El *USS America (LHA 6)* navega con una fragata de la clase *Carvajal* y dos corbetas de la clase *Velarde* de la Armada peruana. Crédito: *US Navy.*

257.3 metros y una manga de 32.3 para un desplazamiento de 44.449 toneladas métricas. El sistema de propulsión fue heredado de la última unidad de la clase *Wasp*, el *USS Makin Island (LHD 8)* que fue el primero de los buques de este tipo en emplear turbinas de gas en lugar de los generadores de vapor empleados en sus predecesores. De esta manera, el *America* cuenta con dos turbinas LM2500+ que generan 70,000 caballos de fuerza para una velocidad máxima superior a los 20 nudos. Dado el alto consumo de combustible de las turbinas de gas éstas solo se emplean cuando se requieren velocidades elevadas, para el resto de operaciones se recurre a un sistema de propulsión auxiliar compuesto por dos motores eléctricos. Se espera que estos últimos basten para el 75 por ciento del tiempo en el que el buque esté operando con lo cual se confía lograr un ahorro monetario importante.

En su función principal de ataque anfibio, el *America* puede transportar un total de 1,687 infantes de Marina más el equipo correspondiente. Para desembarcar tripulación y equipos este diseño adoptó una filosofía diferente de la empleada en las clases *Wasp* y *Tarawa* pues carece de un dique inundable para el empleo de barcazas de desembarco o aerodeslizadores. En su lugar cuenta con mejores capacidades para el empleo de la aviación, las cuales incluyen mayor espacio para el hangar, para los servicios de mantenimiento y para el almacenaje de combustible. Estas facilidades permitirán la operación de un mayor número de aeronaves y con igual eficiencia, entre los modelos a ser empleados se encuentran el cazabombardero de despegue corto y aterrizaje vertical *F-35B Lightning II*, el avión de transporte de rotores basculantes *MV-22*

Osprey, el helicóptero de transporte pesado *CH-53E Sea Stallion*, el helicóptero utilitario *UH-1Y Huey* el helicóptero de ataque *AH-1Z Super Cobra* y el helicóptero multimisión *MH-60S Seahawk*. Como armamento defensivo el buque cuenta con dos lanzadores de misiles RAM cada uno con 21 misiles, dos lanzadores óctuples de misiles *Evolved Sea Sparrow*, dos montajes de defensa cercana *Phalanx* de 20 mm y siete ametralladoras dobles de 12,7 mm.[8]



Dos MV-22 Osprey en maniobras de aterrizaje en la cubierta del *USS America (LHA 6)*. Crédito: *US Navy*.

La decisión de eliminar el dique en favor de la aviación en este buque ha sido motivo de gran controversia entre el Cuerpo de Marines y la Armada. Una objeción importante es la incapacidad de transportar camiones pesados y vehículos acorazados a los puntos de desembarco en helicóptero. Esto obligaría a los marines a desplegarse con equipo ligero lo cual afectaría su capacidad de combate. Una segunda objeción es la experiencia histórica pues a fines de la década de 1950 la Armada introdujo al servicio portahelicópteros para su empleo en asaltos anfibios pero el concepto resultó un fracaso. En efecto, en el curso de operaciones en la costa del Líbano a fines de los 70 la amenaza representada por los misiles antiaéreos y los cazas sirios obligó a los marines embarcados en estos buques a abandonar toda idea de asalto aerotransportado y transferirse a unidades con diques inundables para abordar barcazas de desembarco. Desde el punto de vista opuesto se argumentó que esta especialización del buque si bien reducía su flexibilidad permitía mayores comodidades en la operación de aeronaves de grandes dimensiones. En efecto, la aviación del Cuerpo de Marines ha reemplazado los viejos helicópteros *CH-46 Sea Knight* por los *MV-22* y está por iniciar el proceso de reemplazo de los cazabombarderos *AV-8 Harrier* por los *F-35B*. Ambos modelos son más grandes que sus predecesores y requieren de mayor espacio para su mantenimiento y operación[9]. El debate se resolvió en favor de los partidarios del dique inundable pero no lo suficientemente rápido como para alterar el diseño del America y de su gemelo en construcción, el *USS Tripoli (LHA-7)*. Recién la siguiente unidad, el *LHA-8* volverá a contar con la capacidad de embarcar buques de desembarco y aerodeslizadores[10].

SUECIA

Incursión de submarino no identificado



La corbeta sueca *HMS Helsingborg (K32)* de la clase *Visby*. Crédito: Jesper Olsson.

El 14 de noviembre pasado se publicó un informe oficial de las Fuerzas Armadas de Suecia en la cual se confirmó que un submarino de bandera no identificada violó la integridad territorial del país. La saga que culminó en este documento comenzó el 17 de octubre cuando se recibieron informes de actividades subacuáticas en el archipiélago de Estocolmo, un conjunto de islas e islotes en el mar Báltico frente a la ciudad del mismo nombre. La respuesta del Gobierno sueco fue una operación de búsqueda con unidades terrestres, marítimas y aéreas El resultado fueron al menos tres contactos importantes con el submarino en cuestión, uno que ha sido mantenido en reserva para no revelar las capacidades antisubmarinas suecas, una fotografía tomada por un civil que muestra un objeto moviéndose en la superficie y un contacto hecho por los sensores de una de las corbetas de la Armada sueca. En conjunto con otras evidencias, los militares suecos consideran tener pruebas incontrovertibles de la presencia de un submarino enemigo en sus aguas territoriales.[11]

En el contexto de tensión entre Europa y Rusia por la situación en Ucrania el incidente crispó los nervios del Gobierno y la opinión pública sueca. Uno de



Helicóptero NH90 de la Fuerza Aérea sueca. Crédito: NH Industries.

los diarios más importantes del país publicó que la inteligencia había interceptado señales de emergencia transmitidas desde la costa sueca hacia Kaliningrado, una importante base naval soviética. Una de las hipótesis es que se habría tratado de un mini-submarino ruso enviado para espiar las maniobras navales *Northern Archer* en las que participaron unidades de las Armadas danesa, holandesa, polaca y sueca. Sea cual fuere el caso, las dificultades de la Fuerza Armada sueca para encontrar al navío infiltrado son motivo de preocupación. Tras el fin de la Guerra Fría la Armada se ha visto reducida de 34 buques de guerra a nueve y de 12 submarinos de ataque a cinco. En esta transformación, las habilidades de lucha antisubmarina fueron sacrificadas al punto que la flota de helicópteros antisubmarinos *Boeing Vertol 107* ha sido retirada de servicio hace unos años y su reemplazo, el NH90, recién estará operativo en el 2018 como fecha más cercana.[12]

Referencias

1 (Fassmer GmbH 2012)
2 (García 2014)
3 (Armada de Chile 2014)
4 (Damen 2014)
5 (Damen 2014)
6 (Damen 2014)
7 (Scorza 2014)
8 (Navy 2014)
9 (Jean 2008)
10 (Osborn 2014)
11 (Forsvarsmakten 2014)
12 (Nordenman 2014)

Bibliografía

* Armada de Chile. «OPV "Marinero Fuentealba" desplegará tecnología de punta.» Armada de Chile. 6 de Noviembre de 2014. http://www.armada.cl/armada/noticias-navales/opv-marinero-fuentealba-desplegara-tecnologia-de-punta/2014-11-06/170258.html (último acceso: 16 de Noviembre de 2014).
* Damen. «Astinave contracts Damen for fourth Patrol Vessel.» Damen Shipyards Group. 2 de Mayo de 2014. http://www.damen.com/en/news/2014/05/astinave-contracts-damen-for-fourth-patrol-vessel (último acceso: 18 de Noviembre de 2014).
* «Ecuador's coastguard boosts fleet with two Damen SPa 5009.» Damen Shipyards Group. 22 de Agosto de 2014. http://www.damen.com/en/news/2014/08/ecuador-coastguard-boosts-fleet-with-two-damen-stan-patrols-5009 (último acceso: 18 de Noviembre de 2014).
* «STAN PATROL 5009.» Damen Shipyards Group. 2014. http://products.damen.com/en/ranges/stan-patrol/stan-patrol-5009 (último acceso: 18 de Noviembre de 2014).
* Fassmer GmbH. «OPV 80 - 80 m Offshore Patrol Vessel.» Fassmer. 2012. http://www.fassmer.de/fileadmin/user_upload/Downloads/Shipbuilding/salesblaetter/SB_43B_OVP_80_Offshore_Patrol_Vessel_Web.pdf (último acceso: 16 de Noviembre de 2014).
* Forsvarsmakten. «Confirmed submarine in the Stockholm archipelago.» The Swedish Armed Forces. 14 de Noviembre de 2014. http://www.forsvarsmakten.se/en/news/2014/11/confirmed-submarine-in-the-stockholm-archipelago/ (último acceso: 16 de Noviembre de 2014).
* García, Nicolás. «Chile confirma la construcción de su cuarto patrullero oceánico OPV-80.» Infodefensa.com. 13 de Noviembre de 2014. http://www.infodefensa.com/latam/2014/11/13/noticia-chile-

confirma-construccion-cuarto-patrullero-oceanico-opv80.html (último acceso: 16 de Noviembre de 2014).

* Jean, Grace. «Marines Question the Utility of Their New Amphibious Warship.» National Defense Magazine. Septiembre de 2008. http://www.nationaldefensemagazine.org/archive/2008/September/Pages/MarinesQuestiontheUtilityof.aspx (último acceso: 16 de Noviembre de 2014).
* Navy, United States. «Amphibious Assault Ships - LHA/LHD/LHA(R).» Official Website of the United States Navy. 14 de Noviembre de 2014. http://www.navy.mil/navydata/fact_display.asp?cid=4200&tid=400&ct=4 (último acceso: 16 de Noviembre de 2014).
* Nordenman, Magnus. «Lessons from Sweden's Sub Hunt.» United States Naval Institute News. 28 de Octubre de 2014. http://news.usni.org/2014/10/28/lessons-swedens-sub-hunt (último acceso: 18 de Noviembre de 2014).
* Osborn, Kris. «Navy Bringing Well Decks Back to Amphibs.» DoD Buzz. 18 de Enero de 2014. http://www.dodbuzz.com/2014/01/18/navy-bringing-well-decks-back-to-amphibs/ (último acceso: 18 de Noviembre de 2014).
* Scorza, John. «USS America Joins the Fleet.» Official Website of the United States Navy. 12 de Octubre de 2014. http://www.navy.mil/submit/display.asp?story_id=83834 (último acceso: 16 de Noviembre de 2014).

Web

* Chile 1. http://www.armada.cl/armada/site/artic/20140416/imag/foto_00000007201404161047l2.jpg

2. http://www.armada.cl/armada/site/artic/20140416/imag/foto_00000012201404161053S3.jpg

* Ecuador: 3. http://products.damen.com/~/media/Products/Images/Clustersgroups/HighSpeedCrafts/StanPatrolVessel/StanPatrol5009/Deliveries/Stan_Patrol_5009_Guardiao.ashx

* EE.UU. 4. http://www.navy.mil/management/photodb/photos/141001-N-UK306-038.JPG

5. http://www.navy.mil/management/photodb/photos/140903-N-MZ309-088.JPG

6. http://www.navy.mil/management/photodb/photos/140827-N-MD297-087.JPG

* Suecia 7. http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f2/HMS_Helsingborg_2.jpg

8. http://www.nhindustries.com/site/FO/imagevue2013/content/NHI/Sweden/IMG_1253.jpg